



Go Super.

Bereit, jede Welle zu beherrschen? Wenn Du auf adrenalintriebende Beschleunigung und atemberaubende Kurvenperformance stehst, ist der SuperJet das absolute Nonplusultra.

Mit seinem quirligen 3-Zylinder-Viertaktmotor liefert der schnittige und ultraleichte SuperJet eine kraftvolle Kombination aus rasanter Beschleunigung auf den Hochgeschwindigkeitsgeraden, während seine Wendigkeit, Manövrierbarkeit und Kontrolle Sie Kurven fahren lassen wie nie zuvor.

Der breitere Rumpf und der „L-Modus“ wurden neu gestaltet, um das Lernen zu erleichtern und den Nervenkitzel des Stand-up-Fahrens allen näher zu bringen. Das breite Spektrum an einstellbaren Funktionen versetzt Anfänger und Freizeitfahrer in ihre Komfortzone und bereitet sie darauf vor, mühelos eine neue Art des Fahrens zu genießen.



- Leistungsstarker 4-Takt-TR-1-Motor mit 1.049 cm³ Hubraum
- Nicht mehr auf den Wettbewerbsgebrauch beschränkt
- Stabiler leichter Rumpf mit breitem Vorderteil
- Axialfluss-144-mm-Jetpumpe und einstellbare Düse
- Federunterstützte 3-Positionen-verstellbare Lenksäule
- Spezieller elektronischer L-Modus (Lernmodus) zur Leistungsbegrenzung
- Breit gepolsterte Fußablage mit rutschfester HydroTurf-Matte
- Automatische Lenzwasserpumpe und Steuerung
- Gute Reichweite und klare Anzeige des Kraftstoffstands
- Einfach zu tanken – großes Fassungsvermögen (19 l)
- Einfach zu transportieren – und bei Nichtgebrauch zu lagern

Go Super.

Heute wird aus unserer Renn-DNA eine Adrenalin-Maschine der neuen Ära geboren. Sie ist nicht mehr nur auf Profis beschränkt, sondern bringt allen Fahrern den Nervenkitzel von Wettkampfleistungen. Bereiten Sie sich darauf vor, die Wellen zu beherrschen!

Bahn frei für grenzenlosen Wasserfahrspaß auf höchstem Niveau: Der ultraleichte und schnittige SuperJet ist ab sofort auch für Freizeitnutzer erhältlich – und begeistert jeden Jet-Boot-Fan mit seiner einzigartigen Kombination aus rasanter Beschleunigung und fantastischer Kurvenperformance. Für beeindruckende Leistung sorgt ein zuverlässiger Dreizylinder-Viertaktmotor. Der breitere Rumpf und der „L-Modus“ wurden neu gestaltet, um das Lernen zu erleichtern und Einsteigern den Nervenkitzel des Stand-up-Fahrens näher zu bringen.

Dazu kommt ein breites Spektrum an einstellbaren Funktionen, das Anfänger und Fortgeschrittene komfortabel darauf vorbereitet, diese neue Art des Fahrens mühelos zu genießen.



Hochleistungs-4-Takt-Motor TR-1

Der neue SuperJet wird von einem leistungsstarken 3-Zylinder 1.049 cm³ Viertaktmotor von Yamaha TR-1 angetrieben, der ein kraftvolles Drehmoment für atemberaubende Beschleunigung garantiert.



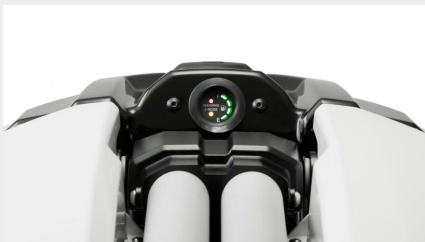
Kompakt und leicht zu transportieren

Der Transport ist mühelos. Der SuperJet ist kompakt und leicht genug, um in einen Van zu passen und lässt sich einfach ins Wasser setzen und aus dem Wasser holen. Natürlich passt er auch ideal in die Garage oder auf das Deck einer größeren Yacht.



Neuer breiterer leichter Rumpf

Das neue Rumpfdesign mit seinem breiteren Vorderteil behält die Agilität und Ausgeglichenheit des ursprünglichen SuperJet bei, bietet jedoch mehr Stabilität und schafft die perfekte Plattform für den Freizeit- und Wettkampfeinsatz.



Spezieller L-Modus (zum Lernen)

Der spezielle elektronische L-Modus ist eine große Hilfe für weniger erfahrene Fahrer oder Anfänger. Dies hilft, die Leistung und Empfindlichkeit des SuperJet einzuschränken. Wenn sich der Fahrer sicherer fühlt, kann die volle Leistung und das dynamische Potenzial der Maschine leicht freigesetzt werden.



Einstellbarer Lenker im Rennstil

Die federunterstützte 3-Positionen-Lenksäule und der Lenker wurden speziell entwickelt, um eine Fahrposition zu bieten, in der Sie das Beste aus dem SuperJet herausholen können – einer Maschine, die zum Gewinnen gebaut wurde. Das Ergebnis ist die nach vorn gelehnte Fahrposition, die unter Rennprofis sehr beliebt ist und die den Fahrer eine überaus kämpferische, dennoch bequeme Haltung einnehmen lässt.



Axialstrahlpumpe mit einzigartigem Impeller

Das 144-mm-Jetpumpenantriebssystem verfügt über einen einzigartigen Impeller, der speziell auf das neue Rumpfdesign und die neuen Fahreigenschaften des SuperJet abgestimmt ist und den Wasserfluss für hohe Leistung maximiert. Diese Konfiguration bietet hervorragende Anfahrereigenschaften und eine gleichmäßige Beschleunigung.

Motor

Motortyp	3-Zylinder;TR-1 High Output;4-Takt
Hubraum	1.049 cm ³
Pumpen-Typ	144-mm-Axialfluss
Kraftstoff	Super Bleifrei
Tankinhalt	19 l

Abmessungen

Länge	2,43 m
Breite	0,76 m
Höhe	0,79 m
Trockengewicht (kg)	170 kg

Merkmale

Anzahl Passagiere	1 Person
-------------------	----------

Alle Angaben in dieser Broschüre dienen lediglich der allgemeinen Information und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Wir alle sollten uns **LEISTUNG MIT VERANTWORTUNG** auf die Fahnen schreiben und dafür sorgen, dass wir Sport und Spaß auf dem Wasser auch in Zukunft genießen können. Bitte beachten Sie auch, dass Ihr Yamaha-WaveRunner ein Boot ist. Daher bitten wir Sie, die Verkehrsregeln auf Wasserstraßen und auf See zu erlernen und einzuhalten, nach Möglichkeit eine professionelle Einweisung zu absolvieren und sich an die örtlichen Regeln und Bestimmungen zu halten, die von Ort zu Ort beträchtlich voneinander abweichen können. Die abgebildeten Fotos zeigen Boote, die von Profis gefahren werden. Keines dieser Bilder stellt eine Empfehlung oder Anleitung zu sicherer Fahrweise oder einer bestimmten Art von Handhabung der Fahrzeuge dar. Bitte lesen Sie alle Handbücher und Anleitungen sorgfältig durch, bevor Sie in See stechen, und tragen Sie auf dem Boot **IMMER** die empfohlene Schutzkleidung, Rettungsmittel oder eine Schwimmweste. **NIEMALS TRINKEN UND FAHREN.**