



Kompromisslose Leistung

Der beeindruckende GP1800R SVHO mit Rennsport-DNA durchschneidet mit seinem ultra-leistungsstarken 4-Zylinder-SVHO-Kompressormotor die Wellen wie kaum ein anderer. Der leichte Rumpf, die schlanke Konstruktion und das hochpräzise Fahrverhalten in Kurven machen diesen WaveRunner zu einer reinen Adrenalinmaschine, die „extrem“ neu definiert.

Mit dem einzigartigen, revolutionären RiDE®-System, dem leichten NanoXcel2®-Rumpf und seinen exklusiven, elektronischen Steuersystemen bis hin zum großen 1,8-Liter-Kompressormotor bietet dieses neue Modell die innovative Technologie und Technik, die in jedem Yamaha-Produkt steckt. So ist man ganz vorne dabei.

Die Liebe zum Detail, das fortschrittliche Design und höchste Verarbeitungsqualität runden das Paket ab. Das Ergebnis ist eine kraftvolle Mischung aus herausragender Leistung und adrenalinpumpender DNA.



- Rumpf und Verkleidung aus extrem leichtem und belastbarem NanoXcel2
- Race-inspiriertes Pumpendesign, Impeller und Ansauggitter
- Auto-Trim-Funktion mit Kurven- und Startsteuerung
- Niedrigerer, zentralerer Schwerpunkt für schnellere Kurvenfahrt
- Schmalere Gestaltung von Sitzbank und Lenker für bessere Kontrolle
- Aufgeladener 1.812-cm³-SVHO-Motor mit EFI
- Intuitive Kontrolle dank revolutionärem RiDE-System
- Einfach zu bedienendes Multifunktions-Farbdisplay (4,3")
- Elektrische Trimmung und Rückwärtsgang mit Traktionskontrolle
- Zwei multifunktionale Verbindungspunkte (für Navi oder Kamera)
- Zughaken und tiefe, weiche Stufe zum Wiederaufsteigen
- Erweiterte Plattform zum Wiederaufsteigen mit Hydro Turf

Kompromisslose Leistung

Der beeindruckende, vom Rennsport inspirierte GP1800R SVHO sprengt mit seinem ultra-leistungstarken 4-Zylinder-1,8-Liter-SVHO-Kompressormotor die Definition von „Extrem“. Mit seinem leichten, schlanken Rumpf schneidet sich diese Adrenalinmaschine messerscharf und mit hoher Präzision in Kurven durch die Wellen.

Der GP1800R SVHO ist das Flaggschiff der GP-Familie. Dank einer Reihe technischer Innovationen gleicht das Fahren mit ihm dem kontrollierten Ritt auf der Kanonenkugel. Er setzt Maßstäbe. Außerdem bietet er die typischen Yamaha Merkmale wie den neuen leichten NanoXcel2®-Rumpf und -Deck und unser revolutionäres RiDE®-Steuerungssystem.

Unsere Liebe zum Detail geht noch weiter: Ein Einlassgitter im Renndesign für den Toplader und ein Rumpf, der das Handling, das Kurvenfahren und die Fahreigenschaften bei Rauwasser verbessern, sorgen zusammen mit einem niedrigeren Schwerpunkt, einem neuen, ergonomischen Sitz- und Lenkerdesign für eine hervorragende Kontrolle.



Leichter Rumpf/leichte Verkleidung für Höchstleistung

Die Werkstoffforscher von Yamaha haben mit NanoXcel2® ein Material entwickelt, das 18 % leichter ist als unser revolutionäres NanoXcel® – und dabei genauso robust und fest. Das neue Material maximiert die aufregende Leistung der beiden neuen GP1800R-Modelle und sorgt für eine sensationelle Beschleunigung, noch schärfere Kurvenfahrten – und mehr Stabilität bei hoher Geschwindigkeit.



Ergonomische Verbesserungen aus dem Rennsport

Die Balance und Stabilität des neuen GP1800 sind nun noch besser. Dafür sorgen der niedrigere und zentralere Schwerpunkt, die neue Sitzbank und der voll einstellbare, schmalere Renn-Lenker. Diese Maßnahmen führen zusammen mit der äußerst ergonomischen Sitzposition und den tieferen Fußräumen zu einer perfekten Fahrzeugkontrolle.



Rennsport-Jetpumpe

Die Hochleistungs-Jetpumpe, der Impeller und das Ansauggitter verbessern sowohl die Beschleunigung als auch das Handling. Sie wurde im Rennsport entwickelt und erprobt. Der zusätzliche "Grip" auf dem Wasser sorgt für ein noch reaktionsschnelleres und präziseres Handling unter allen Bedingungen.



Automatische Trimmung

Dieses exklusive, weltweit erste System bietet eine vollautomatische Trimmfunktion, die unabhängig von der effizienten, elektronischen Trimmsteuerung am Lenker arbeitet. Im aktivierten Zustand schaltet die Kurvensteuerung die Trimmung beim Abbremsen automatisch ab, um scharfe Kurven zu fahren. Die Startsteuerung verschiebt die Trimmung nach unten, um ein Anheben des Bugs beim schnellen Beschleunigen zu verhindern.



RiDE®-System (Rückwärtsfahren mit intuitiver Verzögerungselektronik)

Das revolutionäre RiDE-System leitet den Fahrspaß in geordnete Bahnen und sorgt bei jedem Fahrer für ein hohes Maß an Kontrolle. Ziehe einfach den Gashebel am rechten Griff, um vorwärts zu fahren und zu beschleunigen – ziehe den Hebel am linken Griff, um abzubremsen oder rückwärts zu fahren. Ja, es ist wirklich so einfach!



Kompressorgeladener DOHC 16-V-Motor mit 1812 cm³

Der DOHC-Motor mit 4 Zylindern und 1,8 Litern Hubraum (mit Kompressoraufladung in diesem neuen GP1800R SVHO) ist der größte Motor in dieser Kategorie – gleichzeitig aber extrem kompakt. Das ist das Resultat unserer ständigen Suche nach Innovationen und Produktverbesserungen. Das Ergebnis sind eine erstaunliche Leistung, eine hohe Beschleunigung und ein unbändiges Drehmoment in Kombination mit umweltfreundlicher Effizienz und Wirtschaftlichkeit.

Motor

Motortyp	Aufgeladener 4-Zylinder;4-Takt;Super Vortex High Output
Schmierung	Nasssumpf
Kompressor	Ja
Hubraum	1812 cm ³
Bohrung x Hub	86 mm × 78 mm
Verdichtung	8.5 : 1
Pumpen-Typ	160 mm Axialfluss
Kraftstoff	Super Bleifrei
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Tankinhalt	70 l
Öl-Füllmenge	5,3 l

Abmessungen

Länge	3,35 m
Breite	1,24 m
Höhe	1,2 m
Trockengewicht (kg)	342 kg

Merkmale

Stauraum	107,6 l
Anzahl Passagiere	1–3 Personen

Alle Angaben in dieser Broschüre dienen lediglich der allgemeinen Information und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Wir alle sollten uns **LEISTUNG MIT VERANTWORTUNG** auf die Fahnen schreiben und dafür sorgen, dass wir Sport und Spaß auf dem Wasser auch in Zukunft genießen können. Bitte beachten Sie auch, dass Ihr Yamaha-WaveRunner ein Boot ist. Daher bitten wir Sie, die Verkehrsregeln auf Wasserstraßen und auf See zu erlernen und einzuhalten, nach Möglichkeit eine professionelle Einweisung zu absolvieren und sich an die örtlichen Regeln und Bestimmungen zu halten, die von Ort zu Ort beträchtlich voneinander abweichen können. Die abgebildeten Fotos zeigen Boote, die von Profis gefahren werden. Keines dieser Bilder stellt eine Empfehlung oder Anleitung zu sicherer Fahrweise oder einer bestimmten Art von Handhabung der Fahrzeuge dar. Bitte lesen Sie alle Handbücher und Anleitungen sorgfältig durch, bevor Sie in See stechen, und tragen Sie auf dem Boot **IMMER** die empfohlene Schutzkleidung, Rettungsmittel oder eine Schwimmweste. **NIEMALS TRINKEN UND FAHREN.**