



Einfach super.

Deine Renninstinkte treffen auf unsere Renn-DNA – auf einer Adrenalin-Maschine der neuen Ära mit professioneller Performance. Der quirlige Dreizylinder-Viertaktmotor und der verbesserte, schlanke und leichte Rumpf sorgen dafür, dass Du die Wellen beherrschst – sowohl auf den schnellen Geraden als auch in den engsten Kurven. Kein Rennen, nur Gewinnen.

Mit seinem quirligen TR-1® Dreizylinder-Viertaktmotor liefert der schnittige und ultraleichte SuperJet eine kraftvolle Kombination aus rasanter Beschleunigung auf den Hochgeschwindigkeitsgeraden, während seine Wendigkeit, Manövrierbarkeit und Kontrolle einen Kurven fahren lassen wie nie zuvor.

Du bist noch dabei, ein Gefühl für das Fahren auf Wettkampfniveau zu entwickeln? Das breitere Rumpfdesign und der „L-Modus“ erleichtern das Lernen und bringen den Nervenkitzel des Stand-up-Fahrens mehr Enthusiasten näher. Das breite Spektrum einstellbarer Funktionen versetzt Anfänger und Freizeitfahrer in ihre Komfortzone und bereitet sie darauf vor, mühelos eine neue Art des Fahrens zu genießen



- Nicht mehr auf den Wettbewerbsgebrauch beschränkt
- Spezieller elektronischer L-Modus (Lernmodus) zur Leistungsbegrenzung
- Einfach zu tanken – großes Fassungsvermögen (19 l)
- Einfach zu transportieren – und bei Nichtgebrauch zu lagern
- Federunterstützte 3-Positionen-verstellbare Lenksäule
- Stabiler leichter Rumpf mit breitem Vorderteil
- Automatische Lenzwasserpumpe und Steuerung
- Leistungsstarker TR-1®-Viertaktmotor mit 1.049 cm³ Hubraum
- Axialfluss-144-mm-Jetpumpe und einstellbare Düse
- Breit gepolsterte Fußablage mit rutschfester HydroTurf-Matte
- Gute Reichweite und klare Anzeige des Kraftstoffstands

Einfach super.

Deine Renninstinkte treffen auf unsere Renn-DNA – auf einer Adrenalin-Maschine der neuen Ära mit professioneller Performance. Der quirlige TR-1® Dreizylinder-Viertaktmotor und der verbesserte, schlanke und leichte Rumpf sorgen dafür, dass Du die Wellen beherrschst – sowohl auf den schnellen Geraden als auch in den engsten Kurven. Kein Rennen, nur Gewinnen.

Mit seinem quirligen Dreizylinder-Viertaktmotor liefert der schnittige und ultraleichte SuperJet eine kraftvolle Kombination aus rasanter Beschleunigung auf den Hochgeschwindigkeitsgeraden, während seine Wendigkeit, Manövrierbarkeit und Kontrolle einen Kurven fahren lassen wie nie zuvor.

Du bist noch dabei, ein Gefühl für das Fahren auf Wettkampfniveau zu entwickeln? Das breitere Rumpfdesign und der „L-Modus“ erleichtern das Lernen und bringen den Nervenkitzel des Stand-up-Fahrens mehr Enthusiasten näher. Das breite Spektrum einstellbarer Funktionen versetzt Anfänger und Freizeitfahrer in ihre Komfortzone und bereitet sie darauf vor, mühelos eine neue Art des Fahrens zu genießen.



Breiterer leichter Rumpf

Das Rumpfdesign mit seinem breiteren Vorderteil behält die Agilität und Ausgewogenheit des ursprünglichen SuperJet bei, bietet jedoch mehr Stabilität und schafft die perfekte Plattform für den Freizeit- und Wettkampfeinsatz.



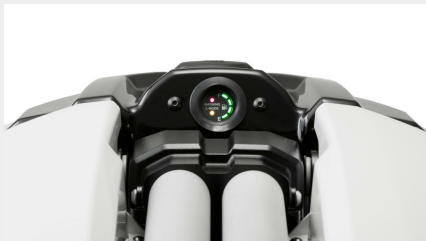
Leistungsstarker TR-1@-Viertaktmotor

Der SuperJet wird von einem leistungsstarken Dreizylinder-1.049 cm³-Viertaktmotor angetrieben, der ein kraftvolles Drehmoment für atemberaubende Beschleunigung garantiert.



Kompakt und leicht zu transportieren

Der Transport ist mühelos. Der SuperJet ist kompakt und leicht genug, um in einen Van zu passen und lässt sich einfach ins Wasser setzen und aus dem Wasser holen. Natürlich passt er auch ideal in die Garage oder auf das Deck einer größeren Yacht.



Spezieller L-Modus (zum Lernen)

Der spezielle elektronische L-Modus ist eine große Hilfe für weniger erfahrene Fahrer oder Anfänger. Er reduziert Leistung und Ansprechverhalten des SuperJet für Einsteiger. Wenn sich der Fahrer sicherer fühlt, kann die volle Leistung und das dynamische Potenzial der Maschine leicht freigesetzt werden.



Axialstrahlpumpe mit einzigartigem Impeller

Das 144 mm-Jetpumpenantriebssystem verfügt über einen einzigartigen Impeller, der speziell auf das neue Rumpfdesign und die verfeinerten Fahreigenschaften des SuperJet abgestimmt ist und den Wasserfluss für hohe Leistung maximiert. Diese Konfiguration bietet hervorragende Anfahrereigenschaften und eine gleichmäßige Beschleunigung.



Großer 19 Liter fassender Kraftstofftank – einfach zu befüllen

Die große Kraftstoffkapazität von 19 l bietet dem SuperJet dank des geringen Gewichts und des sparsamen Viertaktmotors eine großzügige Reichweite. Der Tankeinfüllstutzen ist für leichtes Auftanken positioniert und die praktische Warnleuchte für niedrigen Kraftstoffstand befindet sich gut sichtbar und leicht ablesbar auf dem Deck.

Motor

Motortyp	3-Zylinder, TR-1, 4-Takt
Hubraum	1049cc
Bohrung x Hub	82mm x 66.2mm
Verdichtung	11.0 : 1
Pumpen-Typ	155mm Axial Flow
Kraftstoff	Unverbleites Normalbenzin
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Tankinhalt	19L
Öl-Füllmenge	3.5L

Abmessungen

Länge	2,43m
Breite	0,76m
Höhe	0,79m
Trockengewicht (kg)	170kg

Merkmale

Anzahl Passagiere	1 person
-------------------	----------

Alle Angaben in dieser Broschüre dienen lediglich der allgemeinen Information und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Wir alle sollten uns **LEISTUNG MIT VERANTWORTUNG** auf die Fahnen schreiben und dafür sorgen, dass wir Sport und Spaß auf dem Wasser auch in Zukunft genießen können. Bitte beachten Sie auch, dass Ihr Yamaha-WaveRunner ein Boot ist. Daher bitten wir Sie, die Verkehrsregeln auf Wasserstraßen und auf See zu erlernen und einzuhalten, nach Möglichkeit eine professionelle Einweisung zu absolvieren und sich an die örtlichen Regeln und Bestimmungen zu halten, die von Ort zu Ort beträchtlich voneinander abweichen können. Die abgebildeten Fotos zeigen Boote, die von Profis gefahren werden. Keines dieser Bilder stellt eine Empfehlung oder Anleitung zu sicherer Fahrweise oder einer bestimmten Art von Handhabung der Fahrzeuge dar. Bitte lesen Sie alle Handbücher und Anleitungen sorgfältig durch, bevor Sie in See stechen, und tragen Sie auf dem Boot **IMMER** die empfohlene Schutzkleidung, Rettungsmittel oder eine Schwimmweste. **NIEMALS TRINKEN UND FAHREN.**