



Ultimative Leistung.

Steigere den Adrenalinspiegel und werde eins mit dem Rennfahrer in dir. Der beeindruckende GP SVHO in rassigem Rot mit stylischen schwarzen Akzenten ist eine Flagship-Maschine mit messerscharfem Handling. Der ultrastarke SVHO-Vierzylindermotor mit Kompressoraufladung, der leichte Rumpf und das schlanke Design sorgen für ultimative Leistung und Kurvenpräzision und definieren den Begriff „extrem“ neu.

Erlange ultimativen Vertrauen und Kontrolle, während Du durch die Wellen fliegst. Unser einzigartiges, revolutionäres RiDE®-System, der leichte NanoXcel2®-Rumpf, die exklusiven elektronischen Kontrollsysteme und der branchenweit größte 1,8-Liter-Kompressormotor sorgen für modernste Technologie und Technik.

Frische Farben und Graphics, Liebe zum Detail, fortschrittliches Design und hohe Verarbeitungsqualität bedeuten, dass Du das volle Abenteuer ohne Kompromisse erleben kannst. Eine kraftvolle Mischung aus herausragender Leistung und adrenalingeladener DNA.



- Auto-Trim-Funktion mit Kurven- und Startsteuerung
- Aufgeladener 1.812-cm³-SVHO-Motor mit EFI
- Multifunktionales 4,3 Zoll-Farbdisplay
- Erweiterte Plattform zum Wiedereinsteigen mit Hydro-Turf-Matten
- Engerer Sitz und Lenker
- Robuster und leichter NanoXcel2-Rumpf und -Aufbau
- Tiefer und zentraler Schwerpunkt für schnelleres Kurvenfahren
- Race-inspiriertes Pumpendesign, Impeller und Ansauggitter
- Elektrische Trimmung und Rückwärtsgang mit Traktionskontrolle
- Zughaken und tiefe, weiche Stufe zum Wiederaufsteigen
- Zwei Multi-Mount-Anschlusspunkte (für Navi oder Kamera)

Ultimative Leistung.

Erhöhe deinen Adrenalinpiegel mit dem beeindruckenden, vom Rennsport inspirierten GP SVHO in rassigem Rot mit stylischen schwarzen Akzenten. Mit dem extrem leistungsstarken Vierzylinder-SVHO-Motor mit Kompressoraufladung setzt Du einen neuen Maßstab für den Begriff „extrem“. Durch den leichten Rumpf, das schlanke Design und das präzise Handling kannst Du kompromisslos die Wellen erobern.

Erlebe den Fahrspaß und den Rausch einer explosiven Leistungsentfaltung auf Top-Niveau. Der GP SVHO ist das führende Modell seiner Klasse mit einer Reihe von technischen Innovationen, die das Fahren zum reinen Vergnügen machen. Das charakteristische Yamaha Modell zeichnet sich durch den leichten NanoXcel2®-Rumpf aus, der zusammen mit dem revolutionären RiDE®-Steuersystem für erstklassige Leistung sorgt.

Wir haben uns um die Details gekümmert, damit Du den ultimativen Kick bei hervorragender Kontrolle erleben kannst. Die vom Rennsport inspirierten Ansauggitter und Rumpfform verbessern das Handling, die Kurvenfahrt und das Fahrverhalten in Rauwasser. Der niedrigere Schwerpunkt, die verbesserte Sitzergonomie und das Lenkerdesign sorgen für ein noch besseres Fahrerlebnis. Außerdem sorgt das optionale integrierte Audiosystem Yamaha Music für ultimative Klangqualität bei jeder Geschwindigkeit.



Ergonomische Verbesserungen aus dem Rennsport

Die Balance und Stabilität des GP SVHO wurden weiter verbessert. Dafür wurde die Position des Schwerpunktes tiefer und zentraler gelegt sowie die Sitzbank und der voll einstellbare Lenker im Racing-Design schmaler gestaltet. Diese Maßnahmen führen zusammen mit der äußerst ergonomischen Sitzposition und den tieferen Fußräumen zu einer perfekten Fahrzeugkontrolle.



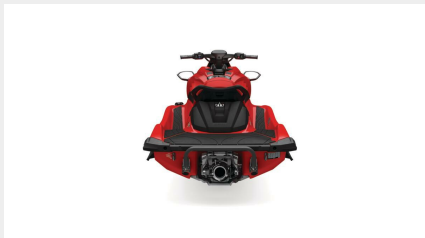
Automatische Trimmung

Dieses exklusive, einmalige System auf dem Markt bietet eine vollautomatische Trimmfunktion, die unabhängig von der effizienten elektronischen Trimmsteuerung am Lenker arbeitet. Im aktivierten Zustand schaltet die Kurvensteuerung die Trimmung beim Abbremsen automatisch ab, um scharfe Kurven zu fahren. Das Launch Control System verschiebt die Trimmung nach unten, um ein Anheben des Bugs beim starken Beschleunigen zu verhindern.



4,3 Zoll-Multifunktions-Farbdisplay mit Schnellzugriffstasten

Eines seiner vielen Markenzeichen ist das leicht ablesbare Connex®-Display, mit dem sich alle Bordsysteme über die Schnellzugriffstasten unter dem Lenker steuern und überwachen lassen. Hier können auch Begrenzungen für die Höchstgeschwindigkeit und die Beschleunigung eingestellt werden - ebenso wie der PIN-Code-aktivierte Lernmodus und die Sicherheitseinstellungen. Wir setzen die neueste Technologie für dich ein.



Aus dem Rennsport inspirierte Jetpumpe

Die im Rennsport entwickelte und erprobte Hochleistungs-Jetpumpe, der Impeller und das Ansauggitter verbessern sowohl die Beschleunigung als auch das Handling. Der zusätzliche "Grip" auf dem Wasser sorgt für ein reaktionsschnelleres und präziseres Handling unter allen Bedingungen.



DOHC 16 V-Motor mit 1.812 cm³ und Kompressoraufladung

Der SVHO DOHC-Vierzylindermotor mit 1,8 Litern Hubraum ist einer der hubraumstärksten Motoren auf dem Markt. Dank unseres fortlaufenden Innovationsprogramms zur Produktverbesserung ist er extrem kompakt. Das Ergebnis sind eine erstaunliche Kraft, eine starke Beschleunigung und ein unbändiges Drehmoment in Kombination mit umweltfreundlicher Effizienz und Wirtschaftlichkeit.



Vergrößerte Heckplattform und Zughaken

Der GP SVHO begeistert mit seiner bequemen Dreiersitzbank, den großen integrierten Spiegeln, der verlängerten Heckplattform mit der großen, weichen Aufstiegsstufe und dem robusten, praktischen Schlepphaken sowohl Wassersportler als auch Speed Freaks. Darüber hinaus sind die komfortablen und rutschfesten Hydro-Turf-Matten nach dem Schwimmen eine wahre Wohltat.

Motor

Motortyp	Supercharged 4-cylinder, 4-stroke, Super Vortex High Output Yamaha Marine Engine
Hubraum	1.812 cm ³
Kraftstoff	Super Bleifrei
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Tankinhalt	70 L
Öl-Füllmenge	3,7 L

Abmessungen

Länge	3,35 m
Breite	1,24 m
Höhe	1,3 m
Trockengewicht (kg)	344 kg

Merkmale

Stauraum	107,6 L
Anzahl Passagiere	1 – 3 Personen

Engine	
Super Vortex High Output 1,812cc (SVHO)	Ja