



Gebaut für Adrenalinjunkies.

Bezwinge die Wellen: Adrenalin pur ist angesagt! Der neueste GP HO ist eine reine Sportmaschine – von seinem ultraleichten Rumpf bis hin zum ersten Auto-Trim, mit dem Du die Wellen beim Kurvenfahren durchschneidest. Jeder Aspekt ist darauf ausgelegt, aufregende Action zu ermöglichen.

Erlange ultimative Sicherheit und Kontrolle, während Du durch die Wellen fliegst. Unser einzigartiges, revolutionäres RiDE®-System, das extrem leichte NanoXcel2® Rumpfmateriale, exklusive elektronische Steuerungssysteme und der marktweit führende 1,9 Liter-Viertaktmotor liefern innovative Technik und viel Know-how.



- Intuitive Kontrolle dank revolutionärem RiDE-System
- Race-inspiriertes Pumpendesign, Impeller und Ansauggitter
- Erweiterte Plattform zum Wiedereinsteigen mit Hydro-Turf-Matten
- Auto-Trim-Funktion mit Kurven- und Startsteuerung
- Engerer Sitz und Lenker
- Tieferer, zentralerer Schwerpunkt
- Robuster und leichter NanoXcel2-Rumpf und -Aufbau
- Einfach zu bedienendes Multifunktions-Farbdisplay (4,3")
- Leistungsstarker 1.898-cm³-Motor mit EFI-System
- Elektrische Trimmung und Rückwärtsgang mit Traktionskontrolle
- Zwei Multi-Mount-Anschlusspunkte (für Navi oder Kamera)

Eine auffällige Mischung aus Deep Purple und Schwarz gepaart mit sportlichen Graphics, fortschrittlichem Design und hervorragender Verarbeitungsqualität machen diese Maschine zu einem mutigen Statement. Außerdem sorgt das optionale integrierte Audiosystem Yamaha Music für ultimative Klangqualität bei jeder Geschwindigkeit. Eine kraftvolle Mischung aus herausragender Leistung und adrenalingeladener DNA.

Gebaut für Adrenalinjunkies.

Erobere die Wellen mit einer adrenalingeladenen Performance in einem auffälligen Deep Purple und Schwarz. Der neueste GP HO ist eine reine Sportmaschine – von seinem ultraleichten Rumpf bis hin zum ersten Auto-Trim, mit dem Du die Wellen beim Kurvenfahren wie nie zuvor durchschneidest. Jeder Aspekt ist darauf ausgelegt, aufregende Action zu ermöglichen.

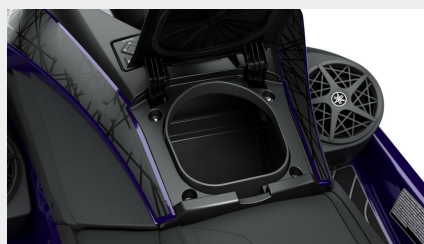
Mit unserem neuesten 1,9 Liter-Hochleistungs-Viertaktmotor – dem größten der Branche – kannst Du kräftig Gas geben und einen beeindruckenden Start hinlegen. Die innovativen Fahrhilfen, wie z. B. das aus dem Rennsport inspirierte Ansauggitter und die Bodenplatte, verbessern die Beschleunigung, die Kurvenfahrt und das Anfahren in Rauwasser.

Dank der optimierten Sitzposition, der Lenkerform, des tieferen Fußraums und des niedrigeren Schwerpunkts in der ultraleichten Verkleidung genießt der Fahrer volles Vertrauen in das Handling. Das Auto-Trim-System mit automatischer Start- und Kurvensteuerung hebt den GP HO auf die nächste Stufe. Außerdem sorgt das optionale integrierte Audiosystem Yamaha Music für ultimative Klangqualität bei jeder Geschwindigkeit.



Leistungsstarker DOHC 16 V-Motor mit 1.898 cm³

Der Yamaha Viertakt-Hochleistungsbootsmotor mit vier Zylindern und 1,9 Litern Hubraum ist der größte Motor auf dem Markt. Dank unseres fortlaufenden Innovationsprogramms zur Produktverbesserung ist er extrem kompakt. Das Ergebnis sind eine erstaunliche Kraft, eine hohe Beschleunigung und ein unbändiges Drehmoment in Kombination mit umweltfreundlicher Effizienz und Wirtschaftlichkeit.



Viel praktischer Stauraum

Der neueste GP HO hat reichlich Stauraum (114 Liter), damit Du alles mitnehmen kannst, was Du brauchst. Neben großen Staufächern unter der Sitzbank und im Bug gibt es ein sehr großes und praktisches Handschuhfach.



Aus dem Rennsport inspiriertes Pumpendesign und Ansauggitter

Die im Rennsport entwickelte und erprobte Hochleistungs-Jetpumpe, der Impeller und das Ansauggitter verbessern sowohl die Beschleunigung als auch das Handling. Der zusätzliche "Grip" auf dem Wasser sorgt für ein noch reaktionsschnelleres und präziseres Handling unter allen Bedingungen.



Leichter Rumpf für Spitzenleistung

Dank Yamahas einzigartiger Materialtechnologie ist NanoXcel2® beeindruckende 18 % leichter als unser revolutionäres NanoXcel®, aber genauso steif und stabil. Das Material maximiert die aufregende Leistungsfähigkeit des neuesten GP HO und sorgt für eine sensationelle Beschleunigung, noch schärfere Kurvenfahrten und mehr Stabilität bei hoher Geschwindigkeit.



Aus dem Rennsport stammende, einstellbare Lenkung

Das Lenksystem bietet einen in der Neigung einstellbaren Lenker. Für den Lenker wurde ein schmaleres, vom Rennsport inspiriertes Design verwendet. Zusammen mit den neuesten Bedienelementen und Griffen hat der Fahrer eine noch bessere Kontrolle.



RiDE®-System (Rückwärtsfahren mit intuitiver Verzögerungselektronik)

Das revolutionäre RiDE®-System leitet den Fahrspaß in geordnete Bahnen und sorgt bei jedem Fahrer für ein gutes Gefühl der Kontrolle. Ziehe einfach den Gashebel am rechten Griff, um vorwärts zu fahren und zu beschleunigen – ziehe den Hebel am linken Griff, um abzubremesen oder rückwärts zu fahren. Es ist wirklich so einfach!

Motor

Motortyp	4-Takt; 4-Zylinder; 1.9 Liter High Output
Hubraum	1.898 cm ³
Kraftstoff	Unverbleites Normalbenzin
Tankinhalt	70 L
Öl-Füllmenge	2,6 L

Abmessungen

Länge	3,35 m
Breite	1,24 m
Höhe	1,2 m
Trockengewicht (kg)	324 kg

Merkmale

Stauraum	107,6 L
Anzahl Passagiere	1 – 3 Personen

Engine	
TR-1 High Output 1,898cc (HO)	Ja